

*Besitztümer*  
*Barschaft und Rücklagen*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Interims-Bank  
Wir zahlen gegen d  
1 ~~100~~, Eine Rupie  
Deutsch Ostafrika  
Zweigbü



*Kabeseligkeiten / Ausriistung*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*Kontakte*  
*Persönlichkeiten*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

O RIO ZAIRE

de

Pool ao Oceano

COORDENADA

por

ELLO E IVENS

1883



*Bedienstete*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

NEW YORK, NEW HAVEN & HARTFORD RAILROAD CO.  
The Ticket within the limit of the First Class Passage to  
WASHINGTON, D. C.  
SOUTH-9TH AVENUE LINE  
TUESDAY LINE  
MARCH 5 P.M.  
1 2 3 4  
5 6 7 8  
9 10 11 12  
1 TO 4  
2517  
Philadelphia to Washington  
WASHINGTON, D. C.

*Fahrzeuge*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*Immobilien*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_